

SUMITOMO

SH180LC-6

- Номинальная мощность двигателя: 92 кВт • 125 л.с.
- Эксплуатационная масса:
SH180LC-6 17 200~17 900 кг
- Ковш (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»): 0,55~0,8 м³

LEGEST

ВЫДАЮЩАЯСЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



На фотографиях может быть отражено оборудование, поставляемое опционально.

Выдающаяся производительность Следующий шаг эволюции



SUMITOMO

СДЕЛАНО В ЯПОНИИ

Японский дизайн и инжиниринг являются самыми качественными в мире. Особенно это относится к промышленной технике. Не являются исключением в этом и гидравлические экскаваторы, в производстве которых соединяются общее проектирование, разработка ключевых компонентов конструкции и сквозной контроль качества на всех этапах заводской сборки.

Гидравлические экскаваторы SUMITOMO разработаны целиком и полностью компанией SUMITOMO, производятся на заводе в Японии и имеют широчайшее распространение по всему миру.

Такой подход даёт пользователям экскаваторов SUMITOMO уверенность в качестве их техники и наиболее полно обеспечивает решение практически любых задач в строительной индустрии.

Тельность. И.

Двигатель и гидравлика 04-07

- Система управления двигателем нового поколения "SPACE 5+"
- Новая гидравлическая система "SH:S+"
- Технология топливосбережения SUMITOMO
- Значительно увеличенная производительность

Долговечность и Техническое обслуживание 08-11

- Прочная и износостойкая конструкция
- Система упрощенного технического обслуживания (EMS)
- Техобслуживание с уровня земли

Безопасность и комфорт оператора 12-17

- Удобная и просторная кабина
- Полноцветный монитор высокого разрешения

Технические характеристики 18-26





Выдающаяся производительность. Новый шаг эволюции.



Новая система двигателя **SPACE 5+ PLUS** + Новая гидравлическая система **SIH'S PLUS** = **7%** Снижение расхода топлива
 (по сравнению с SH160-5 [H-режим])

Новое поколение системы управления двигателем "SPACE 5+"

Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения EGR и турбокомпрессору. При этом достигается превосходное время реакции системы.

Engine and Hydraulics



Благодаря новому поколению системы управления двигателем "SPACE 5+" и обновлённой системе гидравлики "SIH:S+" в экскаваторе SH180LC-6 достигается 7% экономия топлива по сравнению с серией 5. Помогает в этом и новый, более экологичный, двигатель ISUZU.



Выбор режима переключателем

SUMITOMO UNIQUE DESIGN

Переключатель рассчитан на три положения: SP (Super Power) для тяжелых нагрузок, H (Heavy) для обычных условий труда, A (Auto) для широкого диапазона операций.



Дальнейшая экономия топлива

Новые технологии позволили улучшить работу и экономить топливо в каждом рабочем режиме.

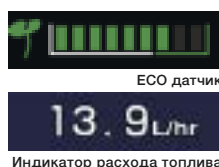
- SP режим **3%** Снижение расхода топлива
- H режим **7%** Снижение расхода топлива
- A режим **7%** Снижение расхода топлива

(по сравнению с SH160-5)

*Расход топлива может менять время от времени в зависимости от места, условий работы, мастерства оператора и других факторов.

Датчик экономичности

Состояние энергосбережения можно увидеть наглядно, как и уровень расхода топлива, показываемый на мониторе.



Энергосберегающие технологии SUMITOMO

• SSC (Управление ходом золотника)

SUMITOMO UNIQUE DESIGN

Уменьшение нагрузки на двигатель при работе в тяжелых условиях.

• BES (Экономия энергии при опускании стрелы)

SUMITOMO UNIQUE DESIGN

Понижение оборотов двигателя при операциях опускания стрелы и поворотах, не требующих большого потока масла.

• AES (Автоматическое энергосбережение)

SUMITOMO UNIQUE DESIGN

Снижение частоты вращения двигателя при уменьшении нагрузки на него.

• PTR (Сокращение переходов насоса)

Демпфирование нагрузки на двигатель при скачкообразном росте нагрузки на насос.

• Отключение на холостом ходу и автоматическое отключение

Выключение двигателя после нахождения его в режиме холостого хода заданное время. Через 5 секунд после приведения рычагов управления в нейтральное положение двигатель автоматически переходит в режим холостого хода.





***Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.***

Двигатель и гидравлика



Оригинальная технология SUMITOMO Spool Stroke Control (SSC) идеально сочетает мощный двигатель и эффективную гидравлику, а также увеличивает рабочую скорость, сохраняя при этом плавный контроль машины.

Резкий рост производительности



Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавные средства управления значительно повышают производительность.

Фактическое режущее усилие ковша (факт. мощность)

Фактическое режущее усилие ковша не может выражаться максимальным усилием черпания, приведенным в материалах по продажам. За счет улучшенной гидравлической системы и внедрения большего цилиндра рукояти, замедление скорости втягивания рукояти сведено к минимуму. Усилие черпания в сочетании со скоростью перемещения навесного оборудования, преобразуется в «фактическую производительность» операторов.

Уменьшение времени цикла на 2% (SP-режим)

Скорость выполнения полного цикла работы (см. схему ниже) выросла на 2%. Это обеспечивает еще большее повышение производительности (по сравнению с SH160-5 [SP-режим]).

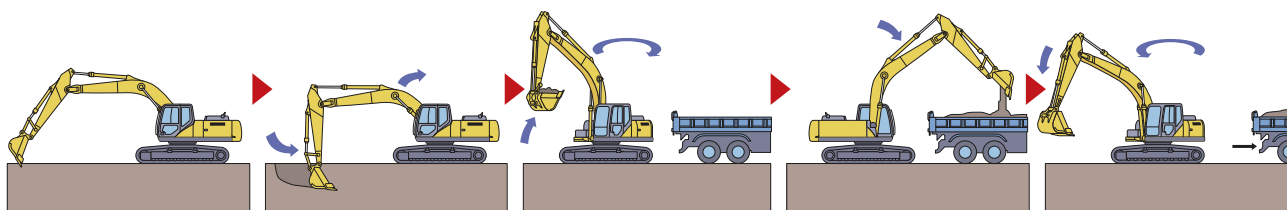
Автоматическое увеличение мощности

Усилие черпания автоматически возрастает как результат реагирования на изменение нагрузки во время работы в тяжелых условиях. Время работы экскаватора в режиме повышенной мощности – 8 секунд. Это – уникальная разработка SUMITOMO.

Скорость и мощность, увеличивающие производительность

• SP-режим **2%** сокращение времени цикла

(по сравнению с SH160-5)



* На основании условий и испытаний SUMITOMO.

Параметры работы отображаются на мониторе

С помощью новой универсальной панели переключателей можно легко выбирать различные элементы управления, такие как режимы работы и дополнительные гидравлические настройки, а выбранное можно легко просмотреть на 7-дюймовом мониторе.





Система упрощенного технического обслуживания (EMS) в стандартной комплектации

Система EMS от SUMITOMO позволяет поддерживать смазку штифтов (пальцев) и втулок на протяжении всего времени работы и предотвращает их вибрацию. Система значительно продлевает срок службы штифтов и втулок.

Интервал смазки деталей в секции ковша составляет 250 часов, в других секциях – 1000 часов, что позволяет поддерживать смазку соединений в течение длительного времени и продлить срок службы деталей.

• Интервал смазки ковша: **250 часов**

• Интервал смазки других секций: **1 000 часов**

* Интервалы смазки зависят от условий работы.



→ Секции со стальной втулкой EMS
→ Секции с втулкой EMS

■ Втулка EMS



A Твердый смазочный материал, вмонтированный в высокопрочную латунь, образует слой на поверхности втулки для предотвращения контакта между металлами, создавая качественную смазку с целью снижения трения соединений.



B На поверхность штифта наносится покрытие для увеличения твердости поверхности и, соответственно, улучшения износостойкости.

■ Стальная втулка EMS



Стальная втулка EMS установлена на узлах ковша

Предупреждения по использованию EMS

- ⓐ Смазочный материал предусмотрен в корпусе, но все же смазку необходимо проводить через каждые 1000 часов или каждые шесть месяцев, в зависимости от уровня запыленности.
 - ⓑ Смазку также необходимо выполнять после погружения в течение длительного времени каких-либо компонентов в воду.
 - ⓒ Смазку также рекомендуется выполнять после использования гидромолотов, дробилок и другого навесного оборудования ударного воздействия, такого как породные пилы и т.д.
- Пальцы ковша необходимо тщательно очищать при его снятии или присоединении нового ковша.

Долговечность и техническое обслуживание

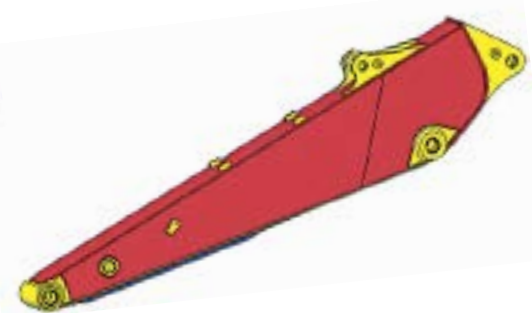
Узлы повышенной жесткости

Конструкция стрелы и рукояти с целью увеличения прочности и долговечности была улучшена. Для повышения надежности в основании и оконечности стрелы использованы отливки из высокопрочного чугуна.

• Стрела

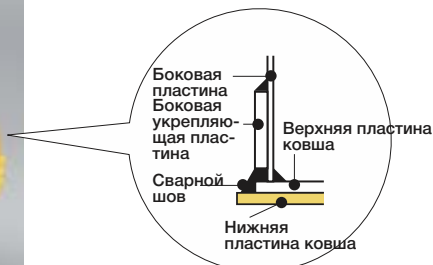
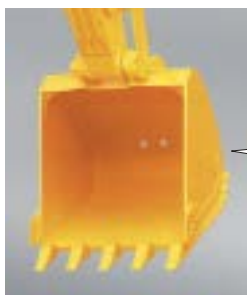


• Рукоять



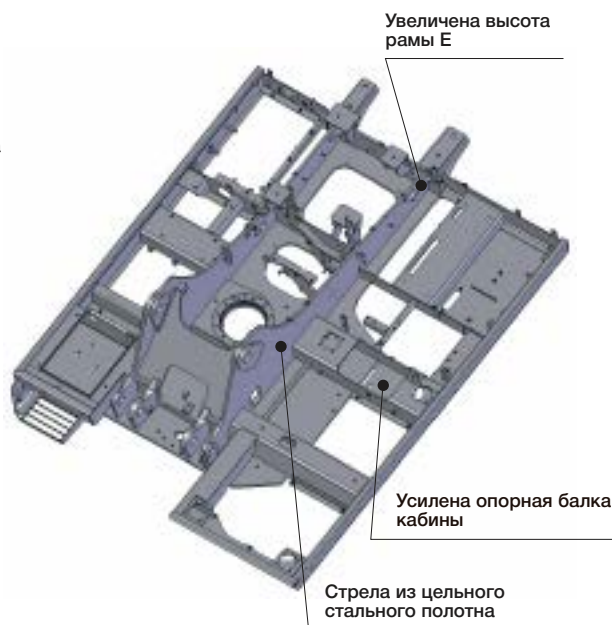
Ковш

Сплошная износостойкая пластина покрывает сварную область для увеличения износостойкости ковша.



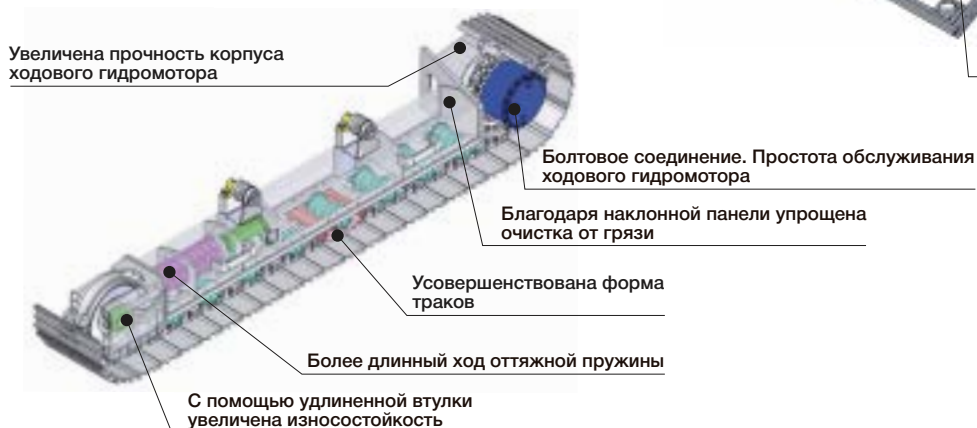
Более жесткая поворотная рама

Для соответствия новой кабине, а также для увеличения срока службы поворотная рама была усилена.



Увеличена прочность ходовой части

Усиленная ходовая часть обеспечивает более длительный срок службы, большую производительность и повышенную надежность.





***Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.***

Долговечность и техническое обслуживание

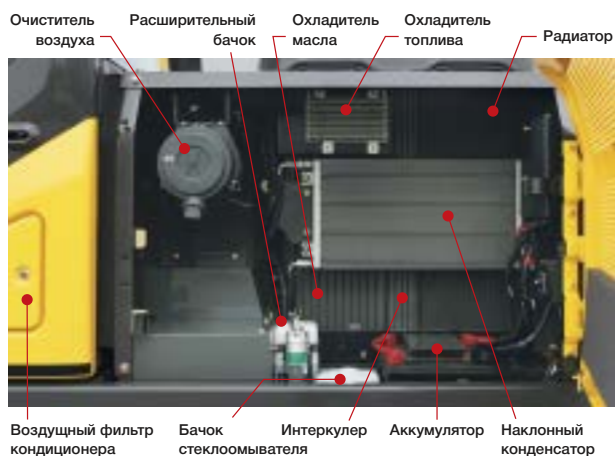
Удобство обслуживания и долговечность также являются важными факторами производительности машины. Доступ с уровня земли к зоне двигателя делает ежедневное обслуживание чрезвычайно простым. Надежность была дополнительно повышена за счет улучшения системы охлаждения двигателя.

Доступ к зоне двигателей с уровня земли улучшает профилактическое техническое обслуживание.

Чистку и техническое обслуживание двигательного отсека можно осуществлять с уровня земли, не поднимаясь на верхнюю часть экскаватора.

• Усиленное охлаждение

Благодаря увеличенному радиатору и охладителю масла охлаждение двигателя более эффективно, что повышает надежность машины. Очистка агрегатов от пыли стала еще проще.



• Лёгкая замена фильтра

Для уменьшения проблем из-за засорения топлива в стандартной комплектации стоит предварительный и основной топливные фильтры. Топливные и масляные фильтры для облегчения их замены установлены в нижней части экскаватора.



Высокопроизводительный фильтр обратного контура

Интервал замены гидравлического масла составляет 5000 часов, а интервал замены фильтра – 2000 часов. Один высокопроизводительный фильтр сохраняет такой же уровень фильтрации, как и фильтр Nephron.



- Замена гидравлического масла: **5 000 часов**
- Срок службы фильтра: **2 000 часов**

* Интервал замены масла и фильтра зависит от условий работы.

Коврик на полу кабины

SUMITOMO
UNIQUE DESIGN

Моющийся коврик был сделан более удобным для очистки.



Новая форма порогов

Для более лёгкого удаления грязи была изменена форма порогов.

Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр входит в стандартную комплектацию. Обеспечивает нормальную работу даже в условиях сильной запыленности.



Лёгкий доступ к фильтру салона

Воздушный фильтр расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.



Доступность блока предохранителей

Блок предохранителей расположен в отдельном отсеке за сиденьем оператора, что облегчает доступ к нему.





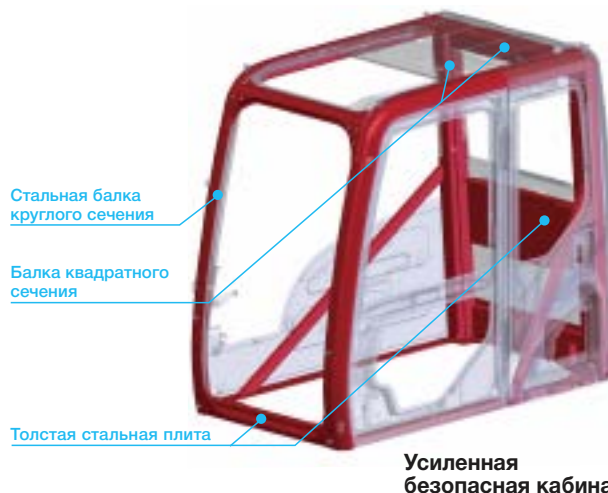
**Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.**

Безопасность и комфорт оператора

Заново разработана усиленная кабина оператора, существенно повышающая его безопасность.

Заново разработанная кабина с увеличенными показателями безопасности

Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция увеличили прочность кабины и безопасность оператора. Даже при возможном опрокидывании экскаватора деформации кабины будут минимальны.



Широкий обзор повышает безопасность работы

С целью повышения безопасности работы, помимо широкого обзора спереди, предусмотрена повышенная обзорность в верхней полусфере.



Амортизационные опоры и герметичность кабины

Гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам больший комфорт.



Новая верхняя защита (OPG уровень 2) (опция)

Верхняя защита переработана до стандарта OPG 2-го уровня и доступна опционально. Она не мешает обзору верхней полусферы.



Безопасный и легкий вход и выход из кабины

Большие ручки для удобного открывания/закрывания двери и просторная кабина позволяет оператору легко и безопасно входить и выходить из кабины.



Легкий доступ к верхней части экскаватора



Большая подножка справа спереди



Нескользящее покрытие **SUMITOMO** HYDRA-GRIP



Большие ручки в соответствии с ISO

Передняя защита кабины (опция)

Передняя защита кабины повышает безопасность от летящих обломков во время аварийно-спасательных и подобных работ.



**Выдающаяся производительность.
Новый шаг эволюции.**

Безопасность и комфорт оператора

Просторная кабина на гидравлических опорах и амортизированное сиденье с регулируемой спинкой способствуют меньшей усталости оператора и лучшей сконцентрированности его на работе.

Стильная и просторная кабина

Просторная кабина и много места для ног, наклонная консоль, регулируемая по вертикали в четырёх положениях и расширенная регулировка сиденья в горизонтальной плоскости – обеспечивают оптимальные условия работы. Кроме того, шумозащищенность кабины была увеличена на 2 дБ (по сравнению с SH160-5).



Эргономичное раскладывающееся сиденье

Откидное сиденье позволяет оператору отдыхать лежа, не снимая подголовник. Амортизированная подвеска сиденья устраняет вибрацию. Опционально доступно сиденье с пневматической подвеской.



Непромокаемое, пыленепроницаемое, водоотталкивающее покрытие.



Пневматическая подвеска (опция)

Педали вспомогательного управления

Педали стало легче нажимать, угол наклона педали стал регулируемым.



Обеспечение комфорта



Багажное отделение



Бокс с подогревом и охлаждением



Отсек для журналов

Климат-контроль

Автоматический климат-контроль работает через восемь дефлекторов, блок кондиционирования на 8%, а вентиляция – на 24% более мощные (по сравнению с SH160-5).



Радио с портом USB и разъемом для MP3-плеера

В дополнение к AM/FM-радио с двумя динамиками улучшенного качества, для таких устройств, как MP3-плееры, предусмотрен дополнительный аудиопорт.



Рычажные переключатели

На рабочих рычагах установлены кнопки управления холостым ходом, сигналом, отключением звука радиоприемника или переключатель стеклоочистителей в одно касание.



Выключатель радио (левый рычаг)



Переключатель стеклоочистителя (правый рычаг)



Безопасность и комфорт оператора

Для поддержки оператора в машинах Серии 6 установлены полноцветные 7-дюймовые ЖК-мониторы высокого разрешения с расширенными функциями и универсальной панелью переключателей. Повышенный комфорт кабины обеспечивает оператору безопасную рабочую среду.

Большой ЖК-монитор высокого разрешения

Новый большой полноцветный ЖК-монитор высокого разрешения с улучшенной читаемостью и удобной панелью управления. На монитор выведены дополнительные функции, такие как индикатор ECO, отображающий уровень энергосбережения, режимы работы и предупреждающие сообщения.



Индикаторы

- | | |
|-------------------------|--|
| 1 Рабочие режимы | 9 Уровень топлива |
| 2 Скорость хода | 10 Температура охл. жидкости двигателя |
| 3 Рабочий свет (фары) | 11 Расход топлива |
| 4 Режимы холостого хода | 12 Температура гидравлического масла |
| 5 Охранная сигнализация | 13 Усиление мощности |
| 6 Выбор блокировки | 14 Отключение радио |
| 7 Часы | 15 Счетчик времени |
| 8 Энергосбережение | |

Панель переключателей

- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| A Скорость хода | F Счетчик времени / Перекл. камер |
| B Расход топлива | G Режимы работы дворников |
| C Настройки гидравлики | H Режимы холостого хода |
| D Меню компьютера | I Вкл. / выкл. рабочего света |
| E Вкл. / выкл. камеры | J Упр. стеклоочистителями фар |

Камера заднего вида (опция)

Оператор может просматривать изображение с камеры заднего вида на большом ЖК-мониторе. Боковая камера доступна в качестве опции, и на мониторе может отображаться до двух разных изображений.



Зеркало заднего вида

Зеркала заднего вида уменьшают слепые зоны во время работы. В качестве опции доступны светочувствительные зеркала.



Технические характеристики

SH180LC-6 Технические характеристики

Двигатель с электронным управлением SPACE 5+ и новой гидравлической SH:H:S+ включает: три режима работы (SP, H и A), системы: включения / выключения холостого хода, автоматического повышения мощности, поддержки хода, управления мощностью в повороте.

Двигатель

SH180LC-6	
Модель	ISUZU AI-4JJ1X
Тип	Дизельный двигатель с турбонаддувом, с водяным охлаждением, 4-тактный, с верхним расположением клапанов, 4-цилиндровый, прямым впрыска (электрическое управление)
Номинальная мощность	92 кВт (125 л.с.) при 2200 мин ⁻¹
Макс. крутящий момент	399 Нм при 1800 мин ⁻¹
Рабочий объем цилиндра	2,999 л (2999 куб. см)
Диаметр цилиндра и ход поршня	95.4 мм x 104.9 мм
Система запуска	Электрический стартер 24 В
Генератор переменного тока	24 В, 50 А
Объем топливного бака	300 л
Воздушный фильтр	Двойной

Гидравлические насосы

Два осевых аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема обеспечивают необходимое давление в гидравлической системе при управлении навесными устройствами, повороте и перемещении экскаватора. Один шестеренчатый насос для сервоуправления.

SH180LC-6	
Максимальный расход масла	2 x 142 л/мин
Макс. расход масла насоса контура управления	22 л/мин

Гидромоторы

Для перемещения: два осевых аксиально-поршневых гидромотора переменного рабочего объема. Для поворота: один аксиально-поршневой гидромотор постоянного рабочего объема.

Настройки предохранительного клапана

Стрела/рукоять/ковш. 34,3 МПа (350 кгс/см²)
 Стрела/рукоять/ковш. 36,3 МПа (370 кгс/см²) с автоподпиткой
 Контур поворота 27,9 МПа (285 кгс/см²)
 Контур перемещения. 34,3 МПа (350 кгс/см²)

Регулирующий клапан

Совместно с удерживающим клапаном стрелы/рукояти.
 Один 4-золотниковый клапан для правого привода движения, управления ковшем, акселерации стрелы и рукояти. Один 5-золотниковый клапан для левого привода движения, дополнительной гидрролинии, управления поворотом, акселерации стрелы и рукояти.

Фильтрация масла

Фильтр возвратного контура 6 мкм
 Фильтр контура управления 8 мкм
 Фильтр на всасывающей линии 105 мкм

Гидравлические цилиндры

Цилиндр	К-во	Диаметр цилиндра x Диаметр штока x Ход поршня
Стрела	2	115 мм x 80 мм x 1179 мм
Рукоять	1	125 мм x 90 мм x 1280 мм
Ковш	1	105 мм x 75 мм x 985 мм

Закрепляемые болтами цилиндры двойного действия; стальные вкладыши из закаленной стали установлены в гильзах цилиндров и на концах штоков.

Кабина и средства управления

Кабина установлена на 4-х гидравлических опорах крепления. К особенностям конструкции относятся: ударпрочные стёкла спереди, сзади и сбоку, отклоняющееся/выдвигающееся кресло с тканевой обивкой и гидравлической подвеской, с подголовником и подлокотником, прикуриватель, выдвижное окно верхнего света и регулируемый стеклоочиститель со стеклоомывателем. Переднее окно сдвигается вверх при необходимости, а нижнее переднее окно – съёмное. Рычаги управления находятся на 4-позиционных наклонных пультах управления (консолях). Встроенный полноцветный ЖК-монитор с сенсорными кнопками управления.

Поворотный механизм

Планетарный редуктор с приводом от аксиально-поршневого двигателя, с внутренним зацеплением и полостью для смазки шестерен. Опорно-поворотное устройство представляет собой однорядный шариковый подшипник, воспринимающий горизонтальные сдвиговые усилия. Двухступенчатые предохранительные клапаны для плавного торможения и остановки при повороте. Механический дисковый тормоз механизма поворота.

SH180LC-6	
Скорость поворота	0~11.5 мин ⁻¹
Радиус поворота хвостовой части	2450 мм
Крутящий момент при повороте	45,1 кН·м (4599 кгф·м)

Ходовая часть

Рама X-типа со сплошными сварными соединениями для обеспечения прочности и долговечности. Контролируемая подача смазки в механизм натяжения гусениц. Ходовая часть со смазываемыми катками.

Тип трака: гусеница с герметизированными звеньями

Верхние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

Нижние катки –

термообработанные, установленные на стальных втулках бронзового литья с освинцовыванием, с герметизацией для сохранения смазки на весь срок службы.

Регулирование натяжения гусеницы –

натяжные колеса, регулируемые с помощью смазываемых подшипников для каждой боковой рамы; механизм регулировки оснащен оттяжной пружиной для тяжелого режима работы.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

SH180LC-6	
Верхние катки	2
Нижние катки	7
Башмаки звеньев цепи	44

Система передвижения

Двухскоростная независимая гидростатическая система с компактными аксиальными двигателями для повышения производительности. Выходной вал с приводом от гидравлического двигателя соединен с планетарным редуктором и звездочкой гусеницы. Все гидравлические компоненты смонтированы в пределах боковой рамы. Скорость передвижения можно выбрать с помощью панели переключателей. Гидравлический дисковый стояночный тормоз предусмотрен для каждого двигателя.

SH180LC-6		
Скорость передвижения	Высокая	5,4 км/ч
	Низкая	2,8 км/ч
Максимальное тяговое усилие	160 кН (16 316 кгс)	

Объем смазки и охлаждающей жидкости

SH180LC-6	
Гидравлическая система	165 л
Бак гидравлического масла	90 л
Топливный бак	300 л
Система охлаждения	16,7 л
Картер бортовой передачи (с каждой стороны)	5,8 л
Картер привода поворота	5,0 л
Картер двигателя (с вынесенным масляным фильтром)	17,0 л

Вспомогательная гидравлическая система

SH180LC-6			
Вспомогательные трубопроводы (опция)	Для измельчителя	Для уст-в двойного действия (измельч-ль и дробилка)	Для D/A + вторая дополнит. линия
Тип рукояти	STD	Усиленный	Усиленный
Тип навески ковша	HD	HD	HD
Максимальный расход на вспомогательной линии	142 л/мин	284 л/мин	284+59 л/мин

Ковш

Опции и характеристики могут отличаться в зависимости от стран и регионов.

Модель		SH180LC-6		
Вместимость ковша (ISO/SAE/PCSA с «шапкой»)		0,55 м³	0,62 м³	0,7 м³
Вместимость ковша (CECE с «шапкой»)		0,47 м³	0,54 м³	0,60 м³
Тип ковша		STD	STD	STD
Количество зубьев		5	5	5
Ширина: мм	С боковыми зубьями	900	1020	1090
	Без боковых зубьев	830	940	1020
Масса: кг		470	500	520
Сочетание	2,23 м рукоять	☉	☉	●
	2,62 м рукоять	☉	●	○
	3,05 м рукоять	●	○	△

☉ Подходит для материалов с плотностью до 2000 кг/м³

● Стандартный ковш (подходит для материалов с плотностью до 1800 кг/м³)

○ Подходит для материалов с плотностью до 1600 кг/м³

△ Подходит для материалов с плотностью до 1200 кг/м³

Эксплуатационная масса и давление на грунт

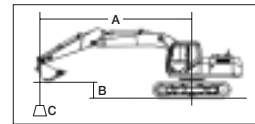
Модель		SH180LC-6			
Тип башмака гусеницы	Ширина башмака	Габаритная ширина	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	
С тремя грунтозацепами	500 мм	2 490 мм	17 200 кг	41 кПа	
	600 мм	2 590 мм	17 400 кг	41 кПа	
	700 мм	2 690 мм	17 900 кг	42 кПа	

Режущее усилие ковша

Модель		SH180LC-6		
Длина рукояти		2,23 м (с увелич. мощн.)	2,62 м (с увелич. мощн.)	3,05 м (с увелич. мощн.)
Режущее усилие ковша	ISO 6015	118 кН	118 кН	118 кН
	SAE: PCSA	108 кН	108 кН	108 кН
Напорное усилие рукояти	ISO 6015	95 кН	84 кН	77 кН
	SAE: PCSA	93 кН	83 кН	76 кН

Грузоподъёмность

- Примечание: 1. Номинальное значение по нормам SAE J/ISO 10567.
 2. Не превышает 75% опрокидывающей нагрузк при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87%, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Высота подъёма ковша (для нестандартного оборудования) измерена от нижней точки на задней поверхности ковша.
 4. Символом «*» помечены значения, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.



A: Расстояние от центра вращения до узла крепления груза
 B: Высота подъёма ковша
 C: Грузоподъёмность



Вылет с грузом при развороте вперед (назад)



Вылет с грузом при развороте на 90°

Ед. изм.: кг

SH180LC-6

БАШМАК : 500 (мм)G ДЛИНА РУКОЯТИ = 2,23 (м) СТРЕЛА : 5,15 (м)
 КОВШ : SAE/PCSA 0,62 (м³) МАКС. ВЫЛЕТ = 8,67 (м)

Высота подъёма ковша	Макс. вылет		7,5 м		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м		Мин. вылет			
	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)		
6 м	1 930*	7.26	1 930*	7.26			3 760*	3 280					4 230*	4.85	4 230*	4.85
4,5 м	1 880*	7.98	1 850	7.98	3 350	2 110	4 570*	3 150	4 980*	4 950*			3 000*	3.62	3 000*	3.62
3 м	1 920*	8.32	1 660	8.32	3 270	2 030	4 740	2 970	6 630*	4 700	9 390*	8 940	6 970*	2.49	6 970*	2.49
1,5 м	2 040*	8.34	1 600	8.34	3 170	1 930	4 540	2 780	7 240	4 310	6 430*	6 430*	4 490*	2.80	4 490*	2.80
0 м	2 260*	8.06	1 660	8.06	3 090	1 870	4 380	2 640	6 930	4 050	7 150*	7 150*	3 750*	2.16	3 750*	2.16
-1,5 м	2 690*	7.47	1 880	7.47			4 330	2 600	6 850	3 990	10 120*	7 570*	6 960*	0.73	6 960*	0.73
-3 м	3 630*	6.48	2 370	6.48			4 420	2 700	6 940	4 080	12 230*	7 810	9 500*	0.82	7 970*	0.82
-4,5 м	5 150*	4.94	3 670	4.94					6 200*	4 290	9 360*	8 070		1.96	12 830*	1.96

SH180LC-6

БАШМАК : 500 (мм)G ДЛИНА РУКОЯТИ = 2,23 (м) СТРЕЛА : 5,15 (м)
 КОВШ : SAE/PCSA 0,62 (м³) МАКС. ВЫЛЕТ = 9,04 (м)

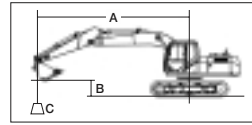
Высота подъёма ковша	Макс. вылет		7,5 м		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м		Мин. вылет			
	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)		
7,5 м	1 590*	6.53	1 590*	6.53			2 590*	2 590*					2 080*	5.08	2 080*	5.08
6 м	1 450*	7.69	1 450*	7.69	2 030*	2 030*	3 230*	3 230*					3 770*	5.24	3 770*	5.24
4,5 м	1 410*	8.36	1 410*	8.36	3 190*	2 110	4 190*	3 170					3 720*	4.56	3 720*	4.56
3 м	1 440*	8.69	1 440*	8.69	3 260	2 010	4 740	2 970	6 110*	4 760	8 470*	8 470*	7 230*	2.03	7 230*	2.03
1,5 м	1 530*	8.71	1 450	8.71	3 150	1 910	4 530	2 770	7 270	4 330	8 880*	7 980	3 400*	2.40	3 400*	2.40
0 м	1 700*	8.45	1 500	8.45	3 060	1 830	4 350	2 610	6 920	4 030	7 500*	7 340	2 890*	1.60	2 890*	1.60
-1,5 м	2 020*	7.88	1 670	7.88	3 040	1 810	4 270	2 540	6 780	3 920	9 630*	7 500	6 040*	0.33	4 160*	0.33
-3 м	2 660*	6.95	2 060	6.95			4 320	2 590	6 830	3 980	12 680*	7 640	8 560*	0.41	6 680*	0.41
-4,5 м	4 620*	5.52	3 010	5.52					6 910	4 220	10 310*	7 950	12 520*	1.33	11 800*	1.33

SH180LC-6

БАШМАК : 500 (мм)G ДЛИНА РУКОЯТИ = 3,05 (м) СТРЕЛА : 5,15 (м)
 КОВШ : SAE/PCSA 0,55 (м³) МАКС. ВЫЛЕТ = 9,38 (м)

Высота подъёма ковша	Макс. вылет		9 м		7,5 м		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м		0 м		Мин. вылет			
	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)		
7,5 м	1 480*	7.00	1 480*	7.00					2 190*	2 190*							2 110*	5.51	2 110*	5.51
6 м	1 370*	8.08	1 370*	8.08			2 350*	2 220	3 020*	3 020*							3 240*	5.66	3 240*	5.66
4,5 м	1 350*	8.72	1 350*	8.72			3 020*	2 160	3 830*	3 250							3 870*	5.10	3 870*	5.10
3 м	1 390*	9.03	1 390*	9.03	1 490*	1 430	3 310	2 060	4 580*	3 040	5 580*	4 890	7 490*	7 490*			5 090*	1.70	5 090*	1.70
1,5 м	1 480*	9.05	1 360	9.05	1 680*	1 380	3 180	1 940	4 590	2 820	7 290	4 430	10 940*	8 280			3 660*	2.12	3 660*	2.12
0 м	1 660*	8.80	1 400	8.80			3 070	1 840	4 380	2 640	6 980	4 080	8 420*	7 510	3 320*	3 320*	2 810*	1.14	2 810*	1.14
-1,5 м	1 970*	8.25	1 540	8.25			3 020	1 790	4 260	2 530	6 770	3 910	9 640*	7 430	5 680*	5 680*	4 590*	0	4 590*	0
-3 м	2 570*	7.37	1 860	7.37					4 280	2 550	6 790	3 940	12 820*	7 540	7 890*	7 890*	6 210*	0	6 210*	0
-4,5 м	4 060*	6.03	2 600	6.03					4 340	2 640	6 930*	4 110	11 240*	7 800	12 550*	12 550*		0.73	9 270*	0.73

- Примечание: 1. Номинальное значение по нормам SAE J/ISO 10567.
 2. Не превышает 75% опрокидывающей нагрузк при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87%, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Высота подъёма ковша (для нестандартного оборудования) измерена от нижней точки на задней поверхности ковша.
 4. Символом «*» помечены значения, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.



A: Расстояние от центра вращения до узла крепления груза
 B: Высота подъёма ковша
 C: Грузоподъёмность



Вылет с грузом при развороте вперед (назад)



Вылет с грузом при развороте на 90°

Ед. изм.: кг

SH180LC-6

БАШМАК : 600 (мм)G ДЛИНА РУКОЯТИ = 2,23 (м) СТРЕЛА : 5,15 (м)
 КОВШ : SAE/PCSA 0,62 (м³) МАКС. ВЫЛЕТ = 8,67 (м)

Высота подъёма ковша	Макс. вылет		7,5 м		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м		Мин. вылет					
	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)				
6 м	1 930*	7.26	1 930*	7.26			3 760*	3 280					4 230*	4.85	4 230*	4.85		
4,5 м	1 880*	7.98	1 850	7.98	3 360	2 110	4 570*	3 150	4 980*	4 950*			3 000*	3.62	3 000*	3.62		
3 м	1 920*	8.32	1 660	8.32	3 270	2 030	4 740	2 970	6 630*	4 700	9 390*	8 940			6 970*	2.49	6 970*	2.49
1,5 м	2 040*	8.34	1 600	8.34	3 170	1 930	4 540	2 780	7 240	4 310	6 430*	6 430*			4 490*	2.80	4 490*	2.80
0 м	2 260*	8.06	1 660	8.06	3 100	1 870	4 380	2 640	6 940	4 050	7 150*	7 150*			3 750*	2.16	3 750*	2.16
-1,5 м	2 690*	7.47	1 880	7.47			4 330	2 600	6 860	3 990	10 120*	7 570*	6 960*	6 960*	4 630*	0.73	4 630*	0.73
-3 м	3 630*	6.48	2 370	6.48			4 430	2 700	6 940	4 080	12 230*	7 810	9 500*	9 500*	7 970*	0.82	7 970*	0.82
-4,5 м	5 150*	4.94	3 670	4.94					6 200*	4 290	9 360*	8 070			12 830*	1.96	12 830*	1.96

SH180LC-6

БАШМАК : 600 (мм)G ДЛИНА РУКОЯТИ = 2,62 (м) СТРЕЛА : 5,15 (м)
 КОВШ : SAE/PCSA 0,62 (м³) МАКС. ВЫЛЕТ = 9,04 (м)

Высота подъёма ковша	Макс. вылет		7,5 м		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м		Мин. вылет					
	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)				
7,5 м	1 590*	6.53	1 590*	6.53			2 590*	2 590*							2 080*	5.08	2 080*	5.08
6 м	1 450*	7.69	1 450*	7.69	2 030*	2 030*	3 230*	3 230*							3 770*	5.24	3 770*	5.24
4,5 м	1 410*	8.36	1 410*	8.36	3 190*	2 110	4 190*	3 170							3 720*	4.56	3 720*	4.56
3 м	1 440*	8.69	1 440*	8.69	3 260	2 010	4 750	2 970	6 110*	4 760	8 470*	8 470*			7 230*	2.03	7 230*	2.03
1,5 м	1 530*	8.71	1 450	8.71	3 150	1 910	4 540	2 770	7 270*	4 330	8 880*	7 980			3 400*	2.40	3 400*	2.40
0 м	1 700*	8.45	1 500	8.45	3 060	1 830	4 360	2 610	6 920	4 030	7 500*	7 340			2 890*	1.60	2 890*	1.60
-1,5 м	2 020*	7.88	1 670	7.88	3 040	1 810	4 270	2 540	6 790	3 920	9 630*	7 500	6 040*	6 040*	4 160*	0.33	4 160*	0.33
-3 м	2 660*	6.95	2 060	6.95			4 320	2 590	6 840	3 980	12 680*	7 640	8 560*	8 560*	6 680*	0.41	6 680*	0.41
-4,5 м	4 620*	5.52	3 010	5.52					6 910	4 220	10 310*	7 950	12 520*	12 520*	11 800*	1.33	11 800*	1.33

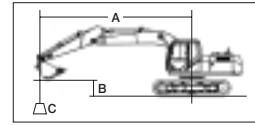
SH180LC-6

БАШМАК : 600 (мм)G ДЛИНА РУКОЯТИ = 3,05 (м) СТРЕЛА : 5,15 (м)
 КОВШ : SAE/PCSA 0,55 (м³) МАКС. ВЫЛЕТ = 9,38 (м)

Высота подъёма ковша	Макс. вылет		9 м		7,5 м		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м		0 м		Мин. вылет					
	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)	(кг)	(м)				
7,5 м	1 480*	7.00	1 480*	7.00					2 190*	2 190*									2 110*	5.51	2 110*	5.51
6 м	1 370*	8.08	1 370*	8.08			2 350*	2 220	3 020*	3 020*									3 240*	5.66	3 240*	5.66
4,5 м	1 350*	8.72	1 350*	8.72			3 020*	2 160	3 830*	3 250									3 870*	5.10	3 870*	5.10
3 м	1 390*	9.03	1 390*	9.03	1 490*	1 430	3 310	2 060	4 580*	3 040	5 580*	4 890	7 490*	7 490*					5 090*	1.70	5 090*	1.70
1,5 м	1 480*	9.05	1 360	9.05	1 680*	1 380	3 180	1 940	4 590	2 820	7 290	4 430	10 940*	8 280					3 660*	2.12	3 660*	2.12
0 м	1 660*	8.80	1 400	8.80			3 070	1 840	4 390	2 640	6 980	4 080	8 420*	7 510	3 320*	3 320*			2 810*	1.14	2 810*	1.14
-1,5 м	1 970*	8.25	1 540	8.25			3 020	1 790	4 270	2 530	6 780	3 910	9 640*	7 430	5 680*	5 680*	4 590*	4 590*	4 590*	0	4 590*	0
-3 м	2 570*	7.37	1 860	7.37					4 280	2 550	6 790	3 940	12 820*	7 540	7 890*	7 890*	6 210*	6 210*	6 210*	0	6 210*	0
-4,5 м	4 060*	6.03	2 600	6.03					4 350	2 640	6 930	4 110	11 240*	7 800	12 550*	12 550*			9 270*	0.73	9 270*	0.73

Грузоподъёмность

- Примечание: 1. Номинальное значение по нормам SAE J/ISO 10567.
 2. Не превышает 75% опрокидывающей нагрузк при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87%, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Высота подъёма ковша (для нестандартного оборудования) измерена от нижней точки на задней поверхности ковша.
 4. Символом «*» помечены значения, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.



A: Расстояние от центра вращения до узла крепления груза
 B: Высота подъёма ковша
 C: Грузоподъёмность



Вылет с грузом при развороте вперед (назад)



Вылет с грузом при развороте на 90°

Ед. изм.: кг

SH180LC-6

БАШМАК : 700 (мм)G ДЛИНА РУКОЯТИ = 2,23 (м) СТРЕЛА : 5,15 (м)
 КОВШ : SAE/PCSA 0,62 (м³) МАКС. ВЫЛЕТ = 8,67 (м)

Высота подъёма ковша	Макс. вылет		Вылет с грузом												Мин. вылет			
			7,5 м		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м							
6 м	1 930*	7.26	1 930*	7.26			3 760*	3 350							4 230*	4.85	4 230*	4.85
4,5 м	1 880*	7.98	1 880*	7.98	3 390*	2 160	4 570*	3 220	4 980*	4 980*					3 000*	3.62	3 000*	3.62
3 м	1 920*	8.32	1 710	8.32	3 360	2 080	4 860	3 040	6 630*	4 800	9 390*	9 120*			6 970*	2.49	6 970*	2.49
1,5 м	2 040*	8.34	1 650	8.34	3 260	1 990	4 660	2 860	7 420	4 410	6 430*	6 430*			4 490*	2.80	4 490*	2.80
0 м	2 260*	8.06	1 710	8.06	3 190	1 920	4 500	2 720	7 120	4 150	7 150*	7 150*			3 750*	2.16	3 750*	2.16
-1,5 м	2 690*	7.47	1 930	7.47			4 450	2 670	7 040	4 090	10 120*	7 710	6 960*	6 960*	4 630*	0.73	4 630*	0.73
-3 м	3 630*	6.48	2 440	6.48			4 540	2 780	7 120	4 180	12 230*	7 990	9 500*	9 500*	7 970*	0.82	7 970*	0.82
-4,5 м	5 150*	4.94	3 760	4.94					6 200*	4 390	9 360*	8 230*			12 830*	1.96	12 830*	1.96

SH180LC-6

БАШМАК : 700 (мм)G ДЛИНА РУКОЯТИ = 2,62 (м) СТРЕЛА : 5,15 (м)
 КОВШ : SAE/PCSA 0,62 (м³) МАКС. ВЫЛЕТ = 9,04 (м)

Высота подъёма ковша	Макс. вылет		Вылет с грузом												Мин. вылет			
			7,5 м		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м							
7,5 м	1 590*	6.53	1 590*	6.53			2 590*	2 590*							2 080*	5.08	2 080*	5.08
6 м	1 450*	7.69	1 450*	7.69	2 030*	2 030*	3 230*	3 230*							3 770*	5.24	3 770*	5.24
4,5 м	1 410*	8.36	1 410*	8.36	3 190*	2 160	4 190*	3 240							3 720*	4.56	3 720*	4.56
3 м	1 440*	8.69	1 440*	8.69	3 350	2 070	4 850	3 050	6 110*	4 860	8 470*	8 470*			7 230*	2.03	7 230*	2.03
1,5 м	1 530*	8.71	1 490	8.71	3 240	1 960	4 660	2 840	7 420	4 430	8 880*	8 150			3 400*	2.40	3 400*	2.40
0 м	1 700*	8.45	1 540	8.45	3 150	1 880	4 470	2 680	7 100	4 130	7 500*	7 500*			2 890*	1.60	2 890*	1.60
-1,5 м	2 020*	7.88	1 720	7.88	3 130	1 860	4 390	2 610	6 960	4 020	9 630*	7 620*	6 040*	6 040*	4 160*	0.33	4 160*	0.33
-3 м	2 660*	6.95	2 120	6.95			4 440	2 670	7 020	4 080	12 680*	7 820	8 560*	8 560*	6 680*	0.41	6 680*	0.41
-4,5 м	4 620*	5.52	3 090	5.52					6 950*	4 320	10 310*	8 130	12 520*	12 520*	11 800*	1.33	11 800*	1.33

SH180LC-6

БАШМАК : 700 (мм)G ДЛИНА РУКОЯТИ = 3,05 (м) СТРЕЛА : 5,15 (м)
 КОВШ : SAE/PCSA 0,55 (м³) МАКС. ВЫЛЕТ = 9,38 (м)

Высота подъёма ковша	Макс. вылет		Вылет с грузом												Мин. вылет					
			9 м		7,5 м		6 м		4,5 м		3 м		1,5 м		0 м					
7,5 м	1 480*	7.00	1 480*	7.00					2 190*	2 190*							2 110*	5.51	2 110*	5.51
6 м	1 370*	8.08	1 370*	8.08			2 350*	2 280	3 020*	3 020*							3 240*	5.66	3 240*	5.66
4,5 м	1 350*	8.72	1 350*	8.72			3 020*	2 220	3 830*	3 320							3 870*	5.10	3 870*	5.10
3 м	1 390*	9.03	1 390*	9.03	1 490*	1 470	3 400	2 110	4 580*	3 110	5 580*	4 980	7 490*	7 490*			5 090*	1.70	5 090*	1.70
1,5 м	1 480*	9.05	1 400	9.05	1 680*	1 420	3 270	1 990	4 710	2 890	7 290*	4 530	10 940*	8 460			3 660*	2.12	3 660*	2.12
0 м	1 660*	8.80	1 440	8.80			3 160	1 890	4 510	2 710	7 160	4 180	8 420*	7 690	3 320*	3 320*	2 810*	1.14	2 810*	1.14
-1,5 м	1 970*	8.25	1 590	8.25			3 110	1 850	4 390	2 600	6 960	4 010	9 640*	7 620	5 680*	5 680*	4 590*	4 590*	4 590*	0
-3 м	2 570*	7.37	1 920	7.37					4 400	2 620	6 970	4 040	12 820*	7 720	7 890*	7 890*	6 210*	6 210*	6 210*	0
-4,5 м	4 060*	6.03	2 670	6.03					4 460	2 710	7 090	4 210	11 240*	7 980	12 550*	12 550*			9 270*	0.73

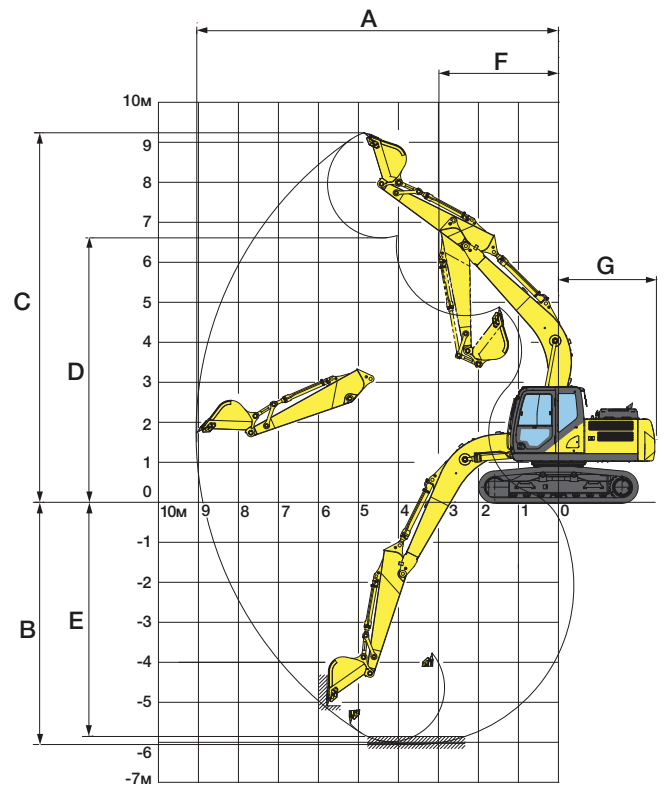
Для заметок

Характеристики

		SH180LC-6
		Комплектация STD
Основные	Длина стрелы	5,15 м
	Длина рукояти	2,62 м
	Вместимость ковша (с «шапкой» по ISO)	0,62 м³
	Стандартная эксплуатационная масса	17 600 кг
Двигатель	Модель	ISUZU AI-4JJ1X
	Номинальная мощность	92 кВт (125 л.с.)/2200 мин ⁻¹
	Рабочий объём цилиндра	2,99 л
Гидравлика	Основные насосы	2 регулируемых аксиально-поршневых гидронасоса
	Максимальное давление	34,3 МПа
	(с автоматическим увеличением мощности)	36,3 МПа
	Гидромотор хода	Регулируемый аксиально-поршневой мотор
	Тип стояночного тормоза	Механическая блокировка
Эксплуатационные	Гидромотор поворота	Аксиально-поршневой мотор с фиксированной производительностью
	Скорость хода	5,4/2,8 км/ч
	Максимальное тяговое усилие	160 кН
	Преодолеваемый уклон пути	70% <35°>
	Давление на грунт	41 кПа
	Скорость поворота платформы	11,5 мин ⁻¹
	Режущее усилие ковша	112 кН
	/при максимальной мощности	118 кН
Другие	Усилие рукояти	79 кН
	/при максимальной мощности	84 кН
	Топливный бак	300 л
	Бак гидравлической жидкости	90 л

Рабочие зоны

SH180LC-6			
Длина рукояти	2,23 м	2,62 м	3,05 м
Длина стрелы	5,15 м		
A Макс. радиус копания	8 670 мм	9 040 мм	9 380 мм
B Макс. глубина копания	5 660 мм	6 060 мм	6 490 мм
C Макс. высота копания	9 010 мм	9 240 мм	9 290 мм
D Макс. высота выгрузки	6 380 мм	6 610 мм	6 690 мм
E Макс. глуб. верт. стенки выемки	5 430 мм	5 850 мм	6 290 мм
F Мин. пер. радиус поворота	2 980 мм	2 990 мм	3 050 мм
G Мин. задн. радиус поворота	2,450 мм		



Стандартное оборудование

[Гидравлическая система]

- SIH:S+ Интеллектуальная гидросистема
- Рабочие режимы (SP, H и A)
- Автом. 2 скорости хода
- Режим автом. увеличения мощности
- Система реактивации цепи рукоять/стрела/ковш
- Система автоматической парковки
- Высокопроизводительный фильтр обратного контура

[Оснащение кабины/интерьер]

- Усиленная кабина
- Верхняя защита OPG 1 (в конструкции кабины)
- 4 гидравлические опоры кабины
- Встроенный полноцветный монитор
- Наклонная консоль
- Климат-контроль
- Обогреватель
- Бокс с подогревом и охлаждением
- Амортизированное сиденье
- Дворники (с регулировкой режима работы)
- Подстаканник
- АМ / FM радио (с функцией отключения звука и входами AUX и USB)
- Отключение радио/ Управление дворниками одним нажатием на рычаге управления
- Часы
- Отсек для журналов
- Кейс с принадлежностями
- Напольный коврик
- Подлокотник и подголовник
- Пепельница и прикуриватель
- Внутреннее освещение (с функцией ручного управления)
- Крючок для одежды

[Защитное оборудование]

- Зеркала заднего вида (левое/правое)
- Инструмент для аварийной эвакуации
- Инерционный ремень безопасности
- Рычаг блокировки двери
- Звуковой сигнал с возможностью выключения
- Система охранной сигнализации
- Защита двигателя от перегрева
- Защитное ограждение вентилятора
- Аварийное выключение двигателя
- Нейтральный запуск двигателя

[Другое]

- Управление холостым ходом авто/одно касание
- Система автоматического отключения холостого хода
- Система упрощенного технического обслуживания EMS
- Долговечные гидравлические масла
- Два рабочих фонаря освещения
- Топливный фильтр с водоотделителем
- Топливный фильтр предварительной очистки с водоотделителем
- Воздухоочиститель с двойным фильтром
- Централизованная система смазки
- Большой инструментальный ящик
- Набор инструментов

Опционально

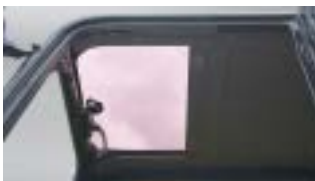
■ Верхний свет



■ Питание 12 В (DC-DC конвертер)



■ Солнцезащитный козырек



■ Передняя сетчатая защита (п/п)



■ Пневмоподвеска (Сиденье КАВ)



■ Вспомогательный топливный насос

■ Предохранительный клапан разрыва гидролиний для цилиндров рукояти и стрелы

■ Камера заднего вида

■ Боковая камера

■ Кабина стандарта ROPS

■ Светочувствительное зеркало

■ Дождевой отражатель



■ Защитный навес (OPG 2)



■ Передняя защита (OPG 1/2)

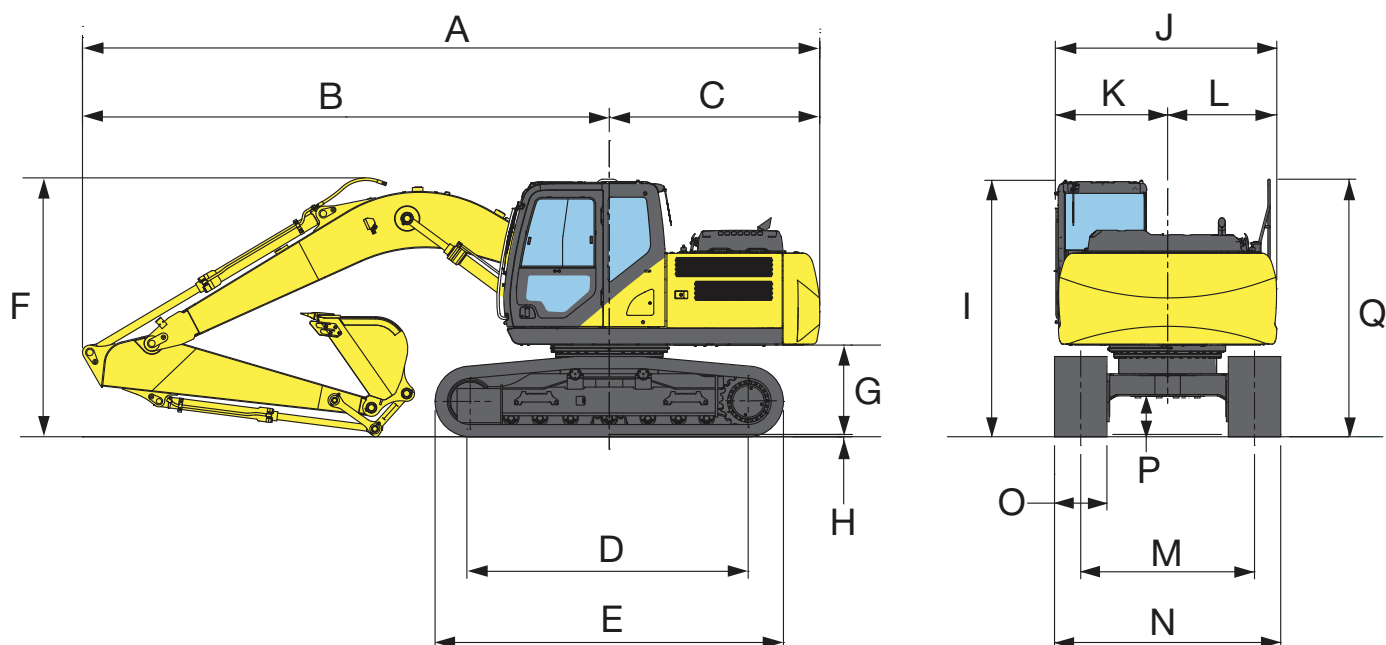


■ Предв. очиститель воздуха



Аксессуары и технические характеристики могут отличаться в зависимости от стран и регионов.

Размеры



Модель	SH180LC-6		
Длина рукояти	2,23 м	2,62 м	3,05 м
A Габаритная длина	8 470 мм	8 440 мм	8 500 мм
B Длина от центра вращения до верха рукояти	6,060 мм	6 030 мм	6 090 мм
C Длина задней части платформы		2 410 мм	
D Опорная длина гусениц		3 190 мм	
E Длина гусеничного хода		3 990 мм	
F Габаритная высота (до верха стрелы)	3 000 мм	2 960 мм	3 130 мм
G Дорожный просвет под противовесом		1 020 мм	
H Высота грунтозацепа		26 мм	
I Габаритная высота (по крыше кабины)		2 940 мм	
J Габаритная ширина поворотной платформы		2 540 мм	
K Ширина от центра вращения (левая сторона)		1 290 мм	
L Ширина от центра вращения (правая сторона)		1 250 мм	
M Ширина колеи		1 990 мм	
N Ширина ходовой части		2 590 мм	
O Ширина башмака гусеницы		600 мм	
P Минимальный дорожный просвет		420 мм	
Q Габаритная высота (по поручню)		2 950 мм	

Для заметок

SUMITOMO



SUMITOMO (S.H.I.)
CONSTRUCTION MACHINERY
MANUFACTURING CO., LTD.

ООО «ПОЛИТРАК»
Пензенская обл., г. Пенза, ул. Чкалова, д. 32а, оф.203
тел.: (800) 222-58-70, (8412) 77-10-00, (8412) 26-05-10
e-mail: info@politrack.ru, 89093159158@mail.ru
www.politrack.ru

